

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

об организации и проведении профессиональных соревнований трактористов лесопогрузочных транспортных машин

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение о порядке проведения соревнований по профессиональному мастерству трактористов лесопогрузочных транспортных машин (далее - Положение) устанавливает порядок и условия проведения соревнований в организациях, входящих в состав концерна «Беллесбумпром» (далее Концерн). Положение содержит основные требования к подготовке и организации соревнований, программу, порядок и последовательность выполнения упражнений, методику выявления уровня мастерства участников, меры поощрения победителей.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся в целях совершенствования навыков безопасного, качественного и высокопроизводительного труда на лесосечных работах, определения и поощрения лучших по профессии, популяризации и повышения престижа лесных профессий. Соревнования проводятся ежегодно в рамках чемпионатов лесорубов в соответствии с настоящим положением и правилами охраны труда.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Первый этап отборочных соревнований проводится на уровне лесозаготовительных организаций и их структурных подразделений с охватом всех трактористов лесопогрузочных транспортных машин.

В областных отборочных соревнованиях конкурса могут принять участие по 2 тракториста лесопогрузочных транспортных машин от каждой лесозаготовительной организации области.

Количество участников республиканских соревнований определяется оргкомитетом на основании результатов областных отборочных соревнований.

4. ТЕХНИКА, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

В соревнованиях используются машины лесные погрузочно-транспортные (МПТ, МЛПТ, МТПЛ) различных модификаций. О конкретной марке машины организаторы информируют участников соревнований: при проведении областных чемпионатов за месяц до их начала, а при проведении республиканских чемпионатов – за три месяца.

5. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Финансирование соревнований осуществляется в соответствии с действующим законодательством за счет собственных средств проводящих их организаций, взносов организаций, направляющих своих представителей на участие в соревнованиях, а также финансовых средств и призов привлекаемых спонсоров.

6. ПРОГРАММА, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЙ

Программа соревнований предусматривает выявление профессиональных навыков и мастерства при выполнении технологических операций, представленных двумя упражнениями, выполняемыми в установленном порядке и заданной последовательности.

Время, место и продолжительность проведения соревнований совмещаются с отборочными соревнованиями вальщиков леса. В 2017 г. республиканские соревнования пройдут в середине августа на базе ОАО «Гомельдрев».

7. ОРГАНИЗАЦИЯ СУДЕЙСТВА

Оргкомитет соревнований лесорубов наряду с формированием судейских бригад по отдельным упражнениям конкурса вальщиков леса, назначает бригаду судей из 5 человек во главе со старшим судьей для судейства конкурса трактористов лесопогрузочных транспортных машин. Все судейские бригады подчиняются распоряжениям и решениям главного судьи соревнований лесорубов.

8. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ СУДЕЙСКОЙ БРИГАДЫ

- Обеспечение равных условий всем участникам;
- Обеспечение единого методического подхода при оценке

выступлений участников;

■ Обеспечение безопасности участников, судей обслуживающего персонала и зрителей на соревнованиях.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ

На всех уровнях соревнований места участников определяются по затраченному времени. Победителем становится участник, у которого сумма времени выполнения задания и дополнительного времени за штрафные баллы меньше всех.

Каждый штрафной балл равен 20 секундам по времени.

10. ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ

Начисляются по одному баллу суммированием за каждую из следующих ошибок:

- при езде за каждое прикосновение к препятствию или его падению;
- падение указателей трассы;
- за каждое прикосновение захвата, манипулятора или бревна к машине вне грузового отсека при погрузке, выгрузке;
- за каждое бревно, торец которого удален от решетки более 20 см;
- за каждое бревно (чурак), не зажатый внутри захвата во время операций, кроме выгрузки;
- за каждое нерассортированное бревно;
- если бревно, выгруженное на площадку, не прикасается к обеим прокладкам и если не лежит на прокладках совсем, начисляется 2 штрафных балла;
- если при движении манипулятор «вышел» за линию задних стоек грузового отсека.

11. НЕИСПРАВНОСТЬ МАШИНЫ

Если машина выходит из строя не по вине участника, прекращается отсчет времени и возобновляется вновь после устранения неисправности.

Если неисправность техники явно мешает участнику, выполнение задания по решению судей начинается сначала.

Если неисправность неустранима, участник выполняет упражнение сначала на другой машине. Оценка упражнения производится по затраченному времени с учетом штрафных баллов.

12. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

Выполнение задания участником не засчитывается и прекращается, если:

- по его вине произошла неисправность машины;
- он препятствует другому участнику выполнить задание;
- нарушает общие правила соревнований;
- набирает более 20 штрафных баллов.

13. ОСНОВНЫЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Подготовка и проведение соревнований трактористов лесопогрузочных транспортных машин требует выполнения ряда подготовительных мероприятий. При этом в основе планируемых мероприятий необходимо исходить, что эти соревнования совмещаются с соревнованиями вальщиков леса, поэтому все меры по выбору и обустройству площадок, лесосеки и т.д., организации соревнований, проводятся в рамках «Положения о проведении соревнований лесорубов».

Для соревнований трактористов лесопогрузочных транспортных машин дополнительно необходимо:

- подготовить и привезти на место соревнования машину одной из модификаций в технически исправном состоянии;
- заготовить не менее 7 бревен, можно разной длины и диаметров, но попарно одинаковых;
- окорить половину из них и желательно покрасить;
- оборудовать две площадки для размещения бревен в начале и конце выбранного места соревнования. Первая из них - это две прокладки диаметром до 20 см, уложенные горизонтально на земле. Вторая - наклонная, поднята над землей;
- отпиливается 7 чурок длиной 30 см и примерно такого же диаметра для возведения башни, 2 из них раскалывают (распиливают) по диагонали;
- размечают трассу движения машины разноцветными маяками. Кроме того оборудуют по три препятствия на каждой трассе, которые машина должна объехать.

14. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ УПРАЖНЕНИЙ

Соревнования машинистов состоят из последовательного выполнения двух упражнений.

БАШНЯ

Задание первого упражнения, которое выполняет каждый участник, состоит в построении манипулятором «башни» из 5 чурок длиной 30 см, два из которых распилены по диагонали.

Распиленные чураки во избежание падения должны быть установлены в специальные подставки. Расположение чураков на земле должно быть одинаково для всех участников.

- участник ставит машину в желаемое место и положение;
- захват в закрытом положении на строительной подставке башни;
- выполнение задания начинается с сигнала судьи (взмах флажком и включение секундомера);
- чураки должны быть подняты по одному в любом порядке;
- выполнение задания и отсчет времени заканчиваются, когда башня готова и захват поставлен на землю с задвинутым назад удлинителем или когда истечет контрольное время (6 минут), максимально установленное для выполнения этого задания. При этом подсчитывается количество чураков, установленных в башне.;
- башня должна держаться в вертикальном положении пока манипулятор не поставлен в конечное положение.

Победитель определяется по меньшему затраченному времени с учетом штрафных секунд. При равных результатах первенство решается по жребию. Дисквалифицированные участники занимают последние места в этом упражнении, но не выбывают из соревнований.

ЗМЕЙКА

Задание второго упражнения.

Каждый участник должен, управляя машиной, провести ее по зигзагообразной трассе, погрузить на грузовую тележку 7 бревен, вернуться на начало трассы, выгрузить и рассортировать бревна.

Ознакомление с трассой

Участник самостоятельно, с разрешения судьи, грузит на тележку, в, любом порядке, бревна с площадки в начале трассы. Затем, проехав по трассе до конца, укладывает на наклонной площадке 5 бревен, чередуя крашенные и не крашенные. Возвращаясь обратно, укладывает одно бревно на указанном месте в середине трассы и одно бревно в начале трассы.

После этого, перегоняет машину до середины трассы, где начинается соревнование.

Выполнение задания

Исходное положение машины - на середине трассы, двигатель на рабочих оборотах, захват в закрытом положении у вторых стоек грузовой тележки.

Соревнования начинаются по взмаху флажка старшим судьей, остальные судьи начинают отсчет времени.

Участник, объезжая препятствия, перегоняет машину задним ходом до начала трассы и загружает расположенное там бревно. После этого переезжает до конца трассы, загрузив бревно, расположенное в середине трассы.

Транспортное положение захвата манипулятора в закрытом положении на грузовой платформе.

Последними загружаются бревна по одному с наклонной площадки в конце трассы. Каждое бревно при погрузке должно быть плотно зажато в захвате (прижато к его основанию). После погрузки бревен с площадки и установления захвата в транспортное положение, участник задним ходом переезжает к площадке в начале трассы и выгружает на нее все бревна, рассортировав их по цветам. Выгрузку разрешается производить с полным захватом. Все бревна на площадке должны находиться на поперечных брусках и прикасаться к обоим из них.

Секундомеры останавливаются, когда захват в закрытом положении опущен на землю у крайнего бревна.

ПРОТОКОЛ №1

Упражнение 1 «БАШНЯ»

Участник

№

Предельное время 6 минут

№	Параметры	Единицы измерения	Показатель	Штрафное время (сек.)	ИТОГО:
					Время со штрафом (мин., сек.)
1	Время выполнения упражнения	Минут, секунд			
2	Количество установленных чураков	Штук			
3	Упражнение выполнено	Да			
		Нет			
4	Чурак не зажат внутри захвата	Сколько раз			
5	Прикосновение захвата или манипулятора к машине вне грузовой тележки	Сколько раз			
6	Неисправность техники не по вине тракториста	Нет			
		Да			
7	Неисправность, вызванная трактористом	Нет			
		Да			
8	Заключение судей о выполнении упражнения				
		Количество установленных чураков Дисквалификация			

ПОДПИСИ СУДЕЙ:

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА:

Дата _____

Расстановка чураков для строительства башни

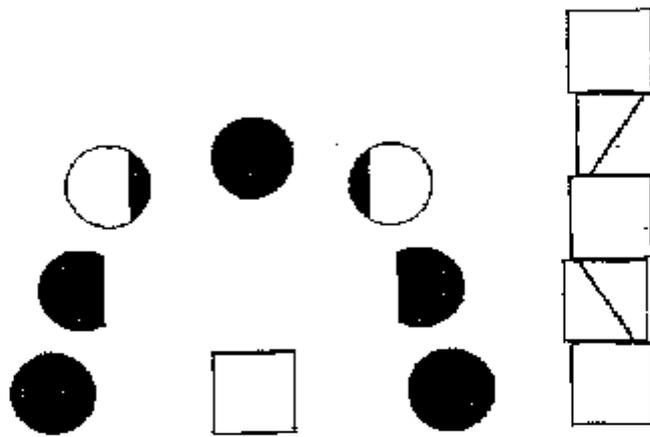
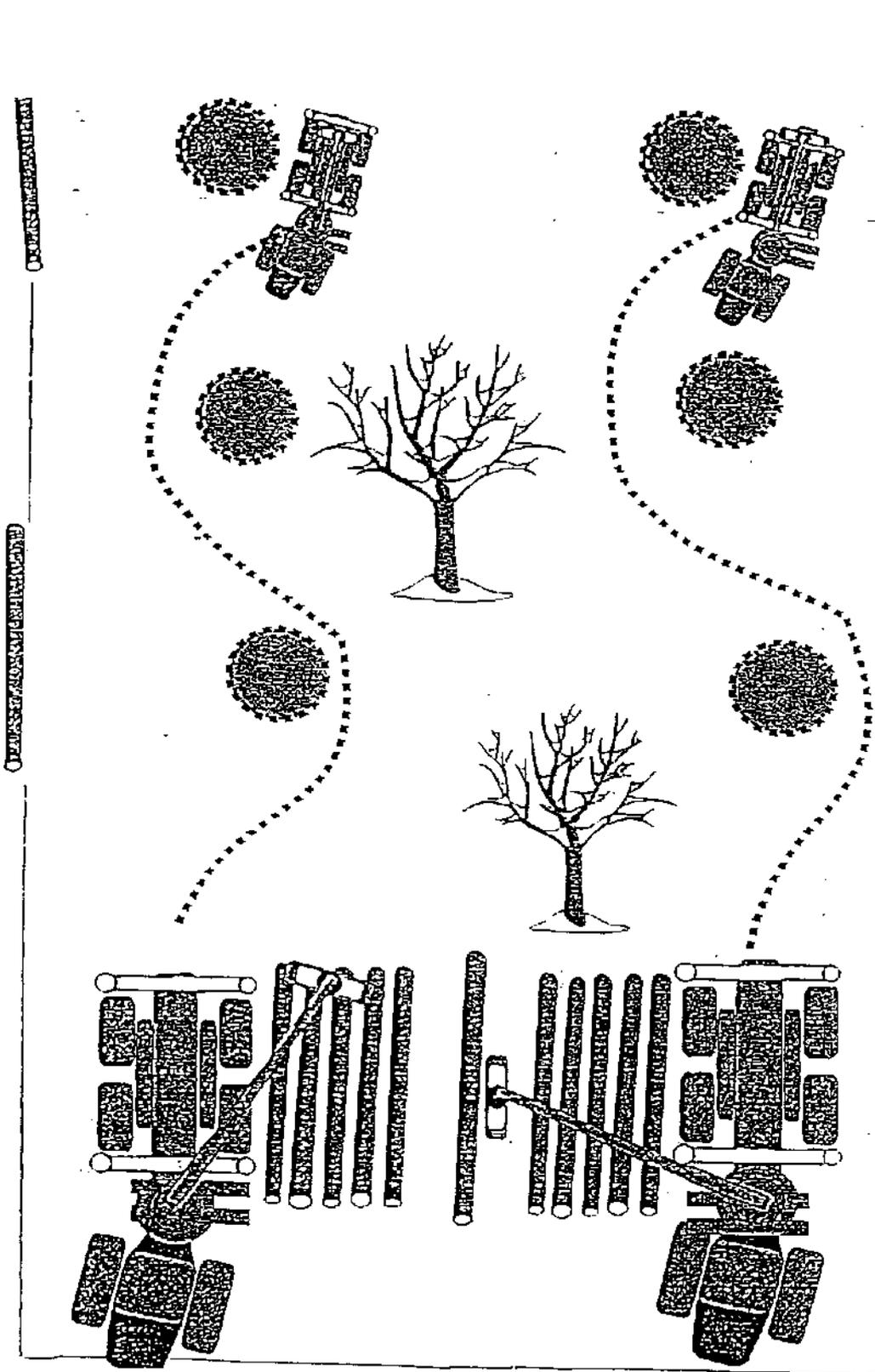


СХЕМА
УЧАСТКА СОРЕВНОВАНИЙ ТРАКТОРИСТОВ
ЛЕСОПОГРУЗОЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН



ПРОТОКОЛ № 2

Упражнение 2 «ЗМЕЙКА»

Участник

№

№	Параметры	Единицы измерения	Показатель	Штрафное время	ИТОГОВОЕ время (мин.,сек.)
1	Время	Минут, секунд			
2	Прикосновение машины к препятствию или его падение	Сколько раз			
3	Падение указателей трассы	Сколько раз			
4	Прикосновение захвата, манипулятора или бревна к машине вне грузового отсека	Сколько раз			
5	Торец бревна удален от решетки более 20 см.				
6	Бревно не зажато внутри захвата	Сколько раз			
7	Бревно не рассортировано	Сколько штук			
8	Бревно не касается одной из подкладок	Сколько штук			
9	Бревно не лежит на подкладках	Сколько штук			2 балла за нарушение
10	При движении манипулятор «вышел» на задние стойки	Сколько раз			
11	Неисправность не по вине участника				
12	Неисправность по вине участника				
13	Заключение судей	Итоговое время Место, занятое в паре Дисквалификация			

ПОДПИСИ СУДЕЙ:

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА

Дата

