

**Временное положение  
о проведении конкурса профессионального мастерства  
«Лучший машинист форвардера - 2017»**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Положение разработано на основе рекомендаций ЗАО «Петро Джон Дир Форестри» и примерного положения первенства скандинавских стран.

Положение содержит основные требования к подготовке и организации соревнований, программу, порядок и последовательность выполнения упражнений, методику выявления уровня мастерства участников, меры поощрения победителей.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнования проводятся с целью повышения престижа современных лесозаготовительных профессий, поощрения лучших из них.

Соревнования проводятся ежегодно в соответствии с действующим положением и правилами охраны труда.

**3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

В областных отборочных соревнованиях конкурса принимают участие не менее чем по 2 машиниста форвардера от каждой лесозаготовительной организации области.

Количество участников республиканского конкурса профессионального мастерства машинистов форвардеров определяется оргкомитетом чемпионата «Лесоруб – 2017» на основании результатов областных отборочных соревнований.

**4. ТЕХНИКА, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ НА СОРЕВНОВАНИЯХ**

В республиканских соревнованиях используется два форвардера, при численности участников до 15 человек допускается проводить соревнования на одном форвардере.

**5. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнования финансируются за счет взносов организаций-участников, привлечения средств и материально-технических ресурсов спонсоров.

**6. ПРОГРАММА, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ  
СОРЕВНОВАНИЙ**

Программа соревнований предусматривает выявление профессиональных навыков и мастерства при выполнении технологических операций, представленных двумя упражнениями, выполняемыми в установленном порядке и заданной последовательности.

Время, место и продолжительность проведения соревнований совмещаются с

соревнованиями вальщиков леса.

## **7. ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫСТУПЛЕНИЙ**

Первое упражнение является отборочным и выполняется в свободном порядке. По его результатам формируются соревнующиеся пары машинистов для выполнения второго упражнения. Например, первую пару из 14 участников составят машинисты, занявшие 7 и 8 места, вторую - 6 и 9 места и т.д. Проигравший в паре выбывает из соревнований, победитель выходит в четверть финал, а затем в полуфинал и финал.

Участник, занявший более высокое место в отборочных соревнованиях, выбирает в паре форвардер и трассу.

## **8. ОРГАНИЗАЦИЯ СУДЕЙСТВА**

Оргкомитет чемпионата «Лесоруб – 2017» наряду с формированием судейских бригад по отдельным упражнениям конкурса вальщиков леса, назначает бригаду судей из 5 человек во главе со старшим судьей для судейства конкурса машинистов форвардеров. Все судейские бригады подчиняются распоряжениям и решениям главного судьи соревнований лесорубов.

## **9. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ СУДЕЙСКОЙ БРИГАДЫ**

- Обеспечение равных условий всем участникам;
- Единый методический подход при оценке выступлений участников;
- Обеспечение безопасности работ на соревнованиях.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ**

В отборочных соревнованиях или при использовании одного форвардера на всех упражнениях места участников определяются по затраченному времени. Победителем становится участник, у которого сумма времени выполнения задания и дополнительного времени за штрафные баллы меньше всех.

Каждый штрафной балл равен 20 секундам по времени.

## **11. ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ**

Начисляются по одному баллу суммированием за каждую из следующих ошибок:

- при езде за каждое прикосновение к препятствию или его падению;
- падение указателей трассы;
- за каждое прикосновение захвата, манипулятора или бревна к форвардеру вне грузового отсека при погрузке, выгрузке;
- за каждое бревно, торец которого удален от решетки более 20 см;
- за каждое бревно (чурак), не зажатый внутри захвата во время операций, кроме выгрузки;
- за каждое нерассортированное бревно;

- если бревно, выгруженное на площадку, не прикасается к обеим прокладкам и если не лежит на прокладках совсем, начисляется 2 штрафных балла;
- если при движении манипулятор «вышел» за линию задних стоек грузового отсека.

## 12. НЕИСПРАВНОСТЬ ФОРВАРДЕРА

Если форвардер выходит из строя не по вине участника, прекращается отсчет времени и возобновляется вновь после устранения неисправности.

Если неисправность техники явно мешает участнику, выполнение задания по решению судей начинается сначала.

Если неисправность неустранима, участник выполняет упражнение сначала на другом форвардере. Оценка упражнения производится по затраченному времени с учетом штрафных баллов.

## 13. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

Выполнение задания участником не засчитывается и прекращается, если:

- по его вине произошла неисправность форвардера;
- он препятствует другому участнику выполнить задание;
- нарушает общие правила соревнований;
- набирает более 20 штрафных баллов.

## 14. ОСНОВНЫЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Подготовка и проведение соревнований машинистов требует выполнения ряда подготовительных мероприятий. При этом в основе планируемых мероприятий необходимо исходить, что эти соревнования совмещаются с соревнованиями вальщиков леса, поэтому все меры по выбору и обустройству площадок, лесосеки и т.д., организации соревнований, проводятся в рамках «Положения о проведении соревнований лесорубов».

Для соревнований машинистов форвардеров дополнительно необходимо:

- подготовить и привезти на место соревнования два форвардера одной модели с идентичными регулировками, в технически исправном состоянии;
- заготовить не менее 14 бревен, можно разной длины и диаметров, но попарно одинаковых;
- окорить половину из них и желательно покрасить;
- оборудовать две площадки для размещения бревен в начале и конце выбранного места соревнования. Первая из них - это две прокладки диаметром до 20 см, уложенные горизонтально на земле. Вторая - наклонная, поднята над землей до уровня конца стоек грузовой тележки форвардера;
- отпиливается 14 чурок длиной 30 см и примерно такого же диаметра для возведения башни, 4 из них раскалывают (распиливают);
- размечают две трассы движения форвардера разноцветными чураками из дровяной осины. Кроме того оборудуют по три опоры на каждой трассе, которые

форвардер должен объехать.

## 15. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования машинистов состоят из последовательности выполнения двух упражнений и подразделяются на 2 этапа отборочных соревнований и финальные (полуфинал и финал).

**Задание первого этапа** отборочных соревнований, которое выполняет каждый участник на выбранной им машине, состоит в построении манипулятором «башни» из 7 чураков длиной 30 см, два чурака расколоты. Расположение чураков на земле одинаково для всех участников.

## 16. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ УПРАЖНЕНИЯ

- участник ставит машину в желаемое место и положение;
- захват в закрытом положении на строительной подставке башни;
- выполнение задания начинается с сигнала судьи (взмах флажком и включение секундомера);
- чураки должны быть подняты по одному в любом порядке;
- выполнение задания и отсчет времени заканчиваются, когда башня готова и захват поставлен на землю с задвинутым назад удлинителем или когда истечет контрольное время (6 минут), максимально установленное для выполнения этого задания. При этом подсчитывается количество чураков, установленных в башне.;
- башня должна держаться в вертикальном положении пока манипулятор не поставлен в конечное положение.

Победитель определяется по меньшему затраченному времени с учетом штрафных секунд. При равных результатах первенство решается по жребию. Дисквалифицированные участники занимают последние места в этом упражнении, но не выбывают из соревнований. По результатам этого соревнования определяют пары для второго этапа отборочных соревнований по второму упражнению.

**На этом этапе**, одновременно на двух трассах соревнуются два участника, кто быстрее и с меньшим количеством штрафа, пройдет трассу и выполнит задание. Победитель выходит в следующий круг, проигравший выбывает из соревнований.

### **Задание**

Каждый участник должен, управляя форвардером, провести его по зигзагообразной трассе, погрузить на грузовую тележку 7 бревен, вернуться на начало трассы, выгрузить и рассортировать бревна.

### **Ознакомление с трассой**

Участник самостоятельно, с разрешения судьи, грузит на форвардер, в любом порядке, бревна с площадки в начале трассы. Затем, проехав по трассе до конца, укладывает на наклонной площадке 5 бревен, чередуя крашенные и не крашенные. Возвращаясь обратно, укладывает одно бревно на указанном месте в середине трассы и одно бревно в начале трассы.

После этого, перегоняет форвардер до середины трассы, где начинается соревнование.

#### **Выполнение задания**

Исходное положение форвардера - на середине трассы, двигатель на рабочих оборотах, захват в закрытом положении у вторых стоек грузовой тележки.

Соревнования начинаются одновременно на двух трассах по взмаху флажка старшим судьей, остальные судьи начинают отсчет времени.

Участники, объезжая препятствия, перегоняют машину задним ходом до начала трассы и загружают расположенное там бревно. После этого переезжают до конца трассы, загрузив бревно, расположенное в середине трассы.

Транспортное положение захвата манипулятора в закрытом положении на грузовой платформе.

Последними загружаются бревна по одному с наклонной площадки в конце трассы. Каждое бревно при погрузке должно быть плотно зажато в захвате (прижато к его основанию). После погрузки бревен с площадки и установления захвата в транспортное положение, участники задним ходом переезжают к площадке в начале трассы и выгружают на нее все бревна, рассортировав их по цветам. Выгрузку разрешается производить с полным захватом. Все бревна на площадке должны находиться на поперечных брусьях и прикасаться к обоим из них.

Секундомеры останавливаются, когда захват в закрытом положении опущен на землю у крайнего бревна.

Победитель по меньшему суммарно со штрафами затраченному времени выходит в следующий круг.

В полуфинал выходит 4 участника. Если число пар соревнующихся будет нечетным, в полуфинал выходит 3 победителя в парах и 1 участник, показавший лучшее время в отборочных соревнованиях среди выбывших участников.

Полуфиналы проводятся попарно и победитель каждой пары выходит в финал.

Итоговые показатели за 3-е, 5-е и т.д. места определяются по затраченному времени.

## **17. ЗАДАНИЕ НА ПОЛУФИНАЛ**

На этой стадии соревнования участники выполняют оба упражнения в обратной последовательности.

#### **Выполнение задания**

Выполнение упражнений начинается со второго в вышеописанной последовательности. После завершения упражнения участник, если нет штрафных баллов, сразу переезжает в зону первого упражнения и в вышеописанной последовательности строит башню из 5 чураков.

Чураки укладываются в башню в любой последовательности.

Упражнение считается выполненным, когда башня готова и держится в вертикальном положении не менее 20 секунд.

За ошибки, сделанные финалистами до задания по укладке башни, они штрафуются в

обычном порядке по 10 секунд за каждую ошибку. По сигналу судьи участник должен остановиться и выждать повременный штраф и только по повторному сигналу судьи проехать на выполнение задания по укладке башни.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

результатов участника соревнования машинистов форвардеров

(фамилия, имя, отчество)

	Упражнения	Время	Место в общем зачете
1.	Башня		
2.	Погрузка, разгрузка бревен, переезд		
3.	Финал: Упр. 2+1		

Руководитель счетной группы

Главный судья соревнований

## ПРОТОКОЛ №1

### Упражнение 1 «БАШНЯ»

Участник

№

Предельное время 6 минут

№	Параметры	Единицы измерения	Показатель	Штрафное время (сек.)	ИТОГО: Время со штрафом (мин., сек.)
1	Время выполнения упражнения	Минут, секунд			
2	Количество установленных чураков	Штук			
3	Упражнение выполнено	Да			
2	Количество установленных чураков	Штук			
3	Упражнение выполнено	Да			
		Нет			
4	Чурак не зажат внутри захвата	Сколько раз			
5	Прикосновение захвата или манипулятора к машине вне грузовой тележки	Сколько раз			
6	Неисправность техники не по вине машиниста	Нет			
		Да			
7	Неисправность, вызванная машинистом	Нет			
		Да			
8	Заключение судей о выполнении	Итоговое время			
		Количество установленных чураков			
		Дисквалификация			

ПОДПИСИ СУДЕЙ:

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА:

ДАТА



## Расстановка чураков для строительства башни

---

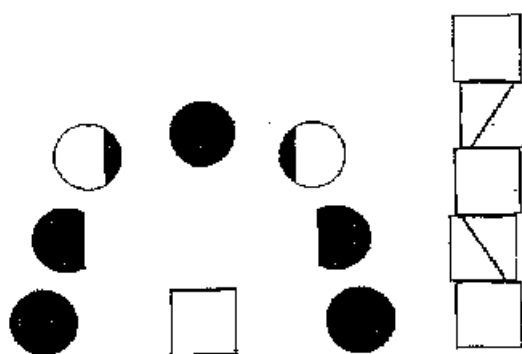
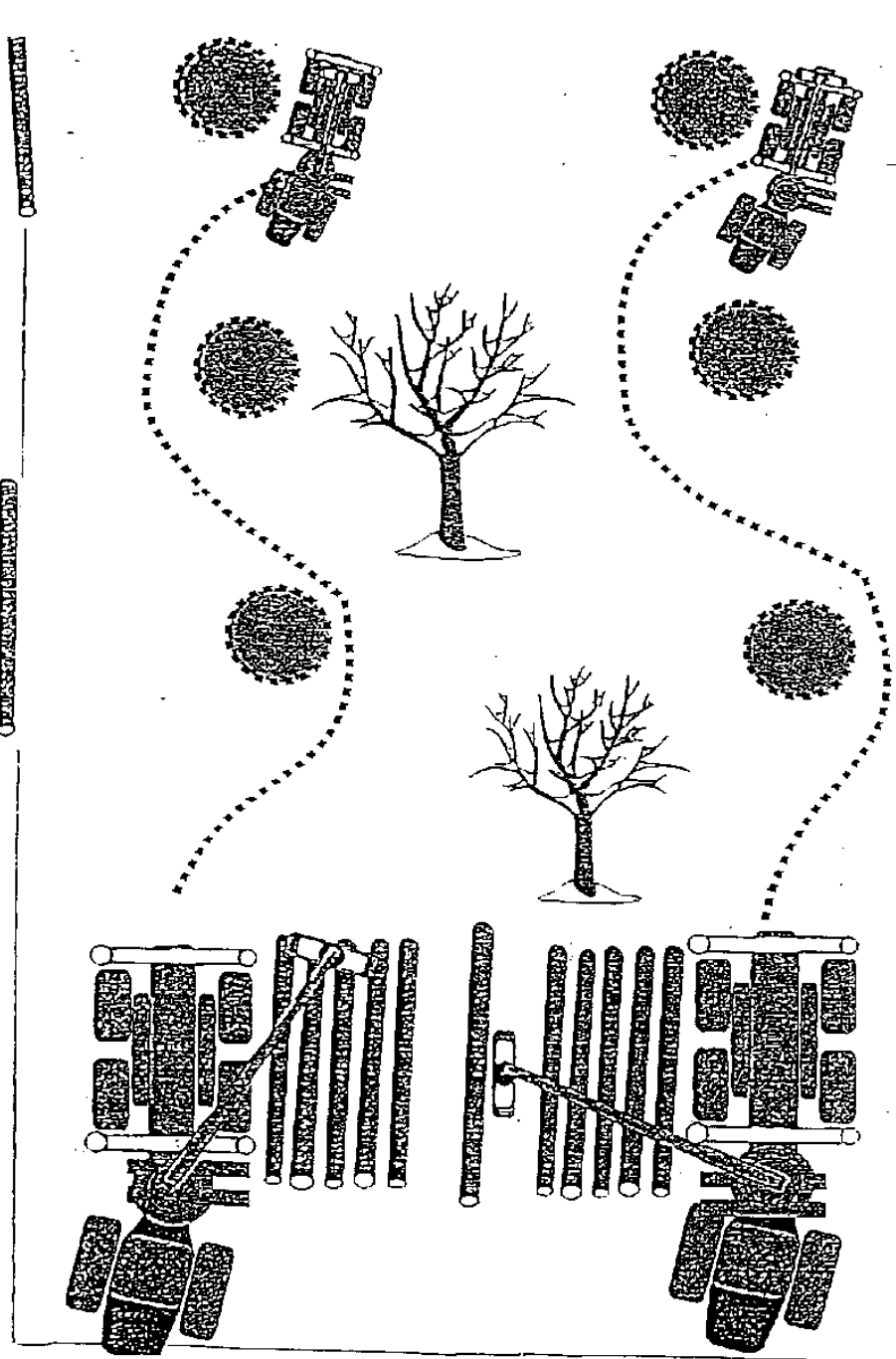


СХЕМА УЧАСТКА  
СОРЕВНОВАНИЙ ОПЕРАТОРОВ ФОРВАРДЕРОВ



## ПРОТОКОЛ № 2

### Упражнение 2 (отборочные соревнования)

Участник

№ пары

№	Параметры	Единицы измерения	Показатель	Штрафное время	ИТОГОВОЕ время (мин.,сек.)	
1	Время	Минут, секунд				
2	Прикосновение форвардера к препятствию или его падение	Сколько раз			2 балла за нарушение	
3	Падение указателей трассы	Сколько раз				
4	Прикосновение захвата, манипулятора или бревна к машине вне грузового отсека	Сколько раз				
5	Торец бревна удален от решетки более 20 см.					
6	Бревно не зажато внутри захвата	Сколько раз				
7	Бревно не рассортировано	Сколько штук				
8	Бревно не касается одной из подкладок	Сколько штук				
9	Бревно не лежит на подкладках	Сколько штук				
10	При движении манипулятор «вышел» на задние стойки	Сколько раз				
11	Неисправность не по вине участника					
12	Неисправность по вине участника					
13	Заключение судей	Итоговое время Место, занятое в паре Дисквалификация				

ПОДПИСИ СУДЕЙ:

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА:

Дата

## ФИНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

(выполнение 2-х упражнений)

(Ф.И.О.),

№	Параметры	Единицы измерения	Показатель	Штрафное время	ИТОГОВОЕ время (мин.,сек.)
1	Время выполнения упр. до остановки для выдержки штрафа	Минут, секунд			
2	Итоговое время за выполнение 2-х упражнений	Минут, секунд			
3	ВСЕГО: затрачено времени вместе со штрафом за 2-е упражнение	Минут, секунд			
4	Прикосновение форвардера к препятствию или его падение	Сколько раз			
5	Падение указателей трассы	Сколько раз			
6	Прикосновение захвата, бревна или чурки к машине	Сколько раз			
7	Торец бревна удален от решетки более 20 см.	Сколько раз			
8	Бревно или чурка не зажаты внутри захвата	Сколько раз			
9	Бревна не рассортированы	Сколько раз			
10	Бревно не касается одной из подкладок	Сколько раз			
11	Бревно не лежит на подкладках	Сколько раз			
12	При движении манипулятор «вышел» на задние стойки	Сколько раз			
13	Неисправность не по вине участника				
14	Неисправность по вине участника				
15	Заключение судей	Итоговое время Сколько чурок установлено в башне Место, занятое в паре Дисквалификация			

Отформатированная таблица

ПОДПИСИ СУДЕЙ:

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА:

Дата \_\_\_\_\_

## ПОЛУФИНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

(выполнение 2-х упражнений)

(Ф.И.О.).

№	Параметры	Единицы измерения	Показатель	Штрафное время	ИТОГОВОЕ время (мин.,сек.)
1	Время выполнения упр. до остановки для выдержки штрафа	Минут, секунд			
2	Итоговое время за выполнение 2-х упражнений	Минут, секунд			
3	ВСЕГО: затрачено времени вместе со штрафом за 2-е упражнение	Минут, секунд			
4	Прикосновение форвардера к препятствию или его падение	Сколько раз			
5	Падение указателей трассы	Сколько раз			
6	Прикосновение захвата, бревна или чурки к машине	Сколько раз			
7	Торец бревна удален от решетки более 20 см.	Сколько раз			
8	Бревно или чурка не зажаты внутри захвата	Сколько раз			
9	Бревна не рассортированы	Сколько раз			
10	Бревно не касается одной из подкладок	Сколько раз			
11	Бревно не лежит на подкладках	Сколько раз			
12	При движении манипулятор «вышел» на задние стойки	Сколько раз			
13	Неисправность не по вине участника				
14	Неисправность по вине участника				
15	Заключение судей	Итоговое время Сколько чурок установлено в башне Место, занятое в паре Дисквалификация			

ПОДПИСИ СУДЕЙ:

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА:

Дата \_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

результатов участника соревнования машинистов форвардеров

(фамилия, имя, отчество)

	<b>Упражнения</b>	<b>Время</b>	<b>Место в общем зачете</b>
1.	Башня		
2.	Погрузка, разгрузка бревен, переезд		
3.	Финал: Упр. 2+1		

Руководитель счетной группы

Главный судья соревнований